



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

# MODI

Mobilitäts  
Daten  
Infrastruktur

Eine nationale Mobilitätsdateninfrastruktur zum sicheren und vertrauenswürdigen Austausch von Daten im Datenraum  
Mobilität

Tagung für Informatik und Recht 26. August 2025 – Irene Bernhard

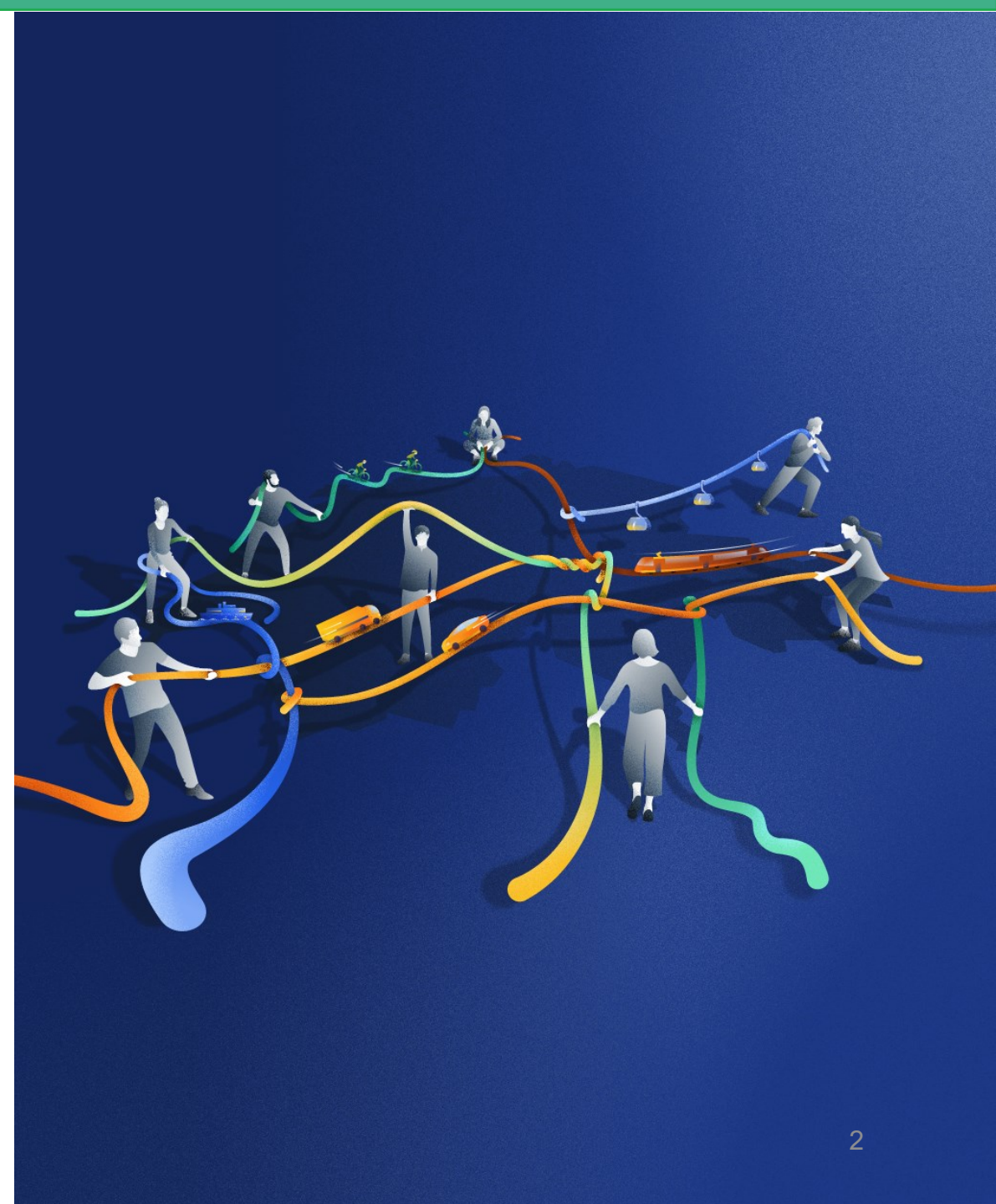


## WARUM?

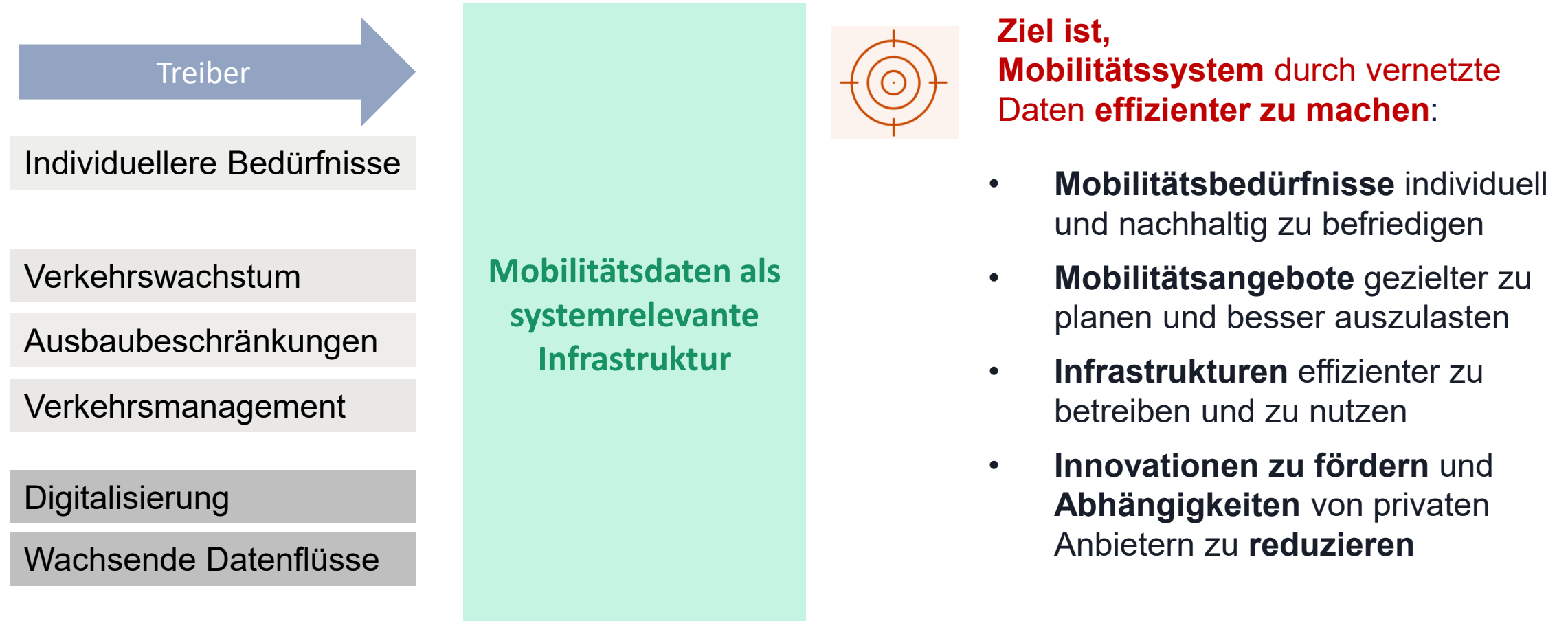
Erhalt und Optimierung eines gut funktionierenden, effizienten Mobilitätssystems ist für Wirtschaft und Gesellschaft zentral.

Die bessere Vernetzung von Mobilitätsdaten ist dabei ein wichtiger Schlüssel.

Der Bundesrat will deshalb die nationale Mobilitätsdateninfrastruktur MODI bereitstellen.



# Herausforderungen für ein effizientes Mobilitätssystem



**Verkehrsmanagement:** Informationen u.a. über Baustellen, Sperrungen, Umfahrungen, prioritäre Routen bei Stau, Ereignissen (z.B. Bildung von Rettungsgassen über Navi-Informationen), verkehrsträgerübergreifender Ersatzverkehr, weniger Suchverkehr zu Parkplätzen und E-Ladestationen

**Verkehrssicherheit:** Sicherheitsrelevante Informationen

**Verkehrs- und Raumplanung:** Datenquelle für Verkehrsplanung, Stauprognosen, nachhaltige Verkehrskonzepte und deren Umsetzung

**Bestellter Verkehr:** Optimalere Auslastung der Angebote senkt Kosten.

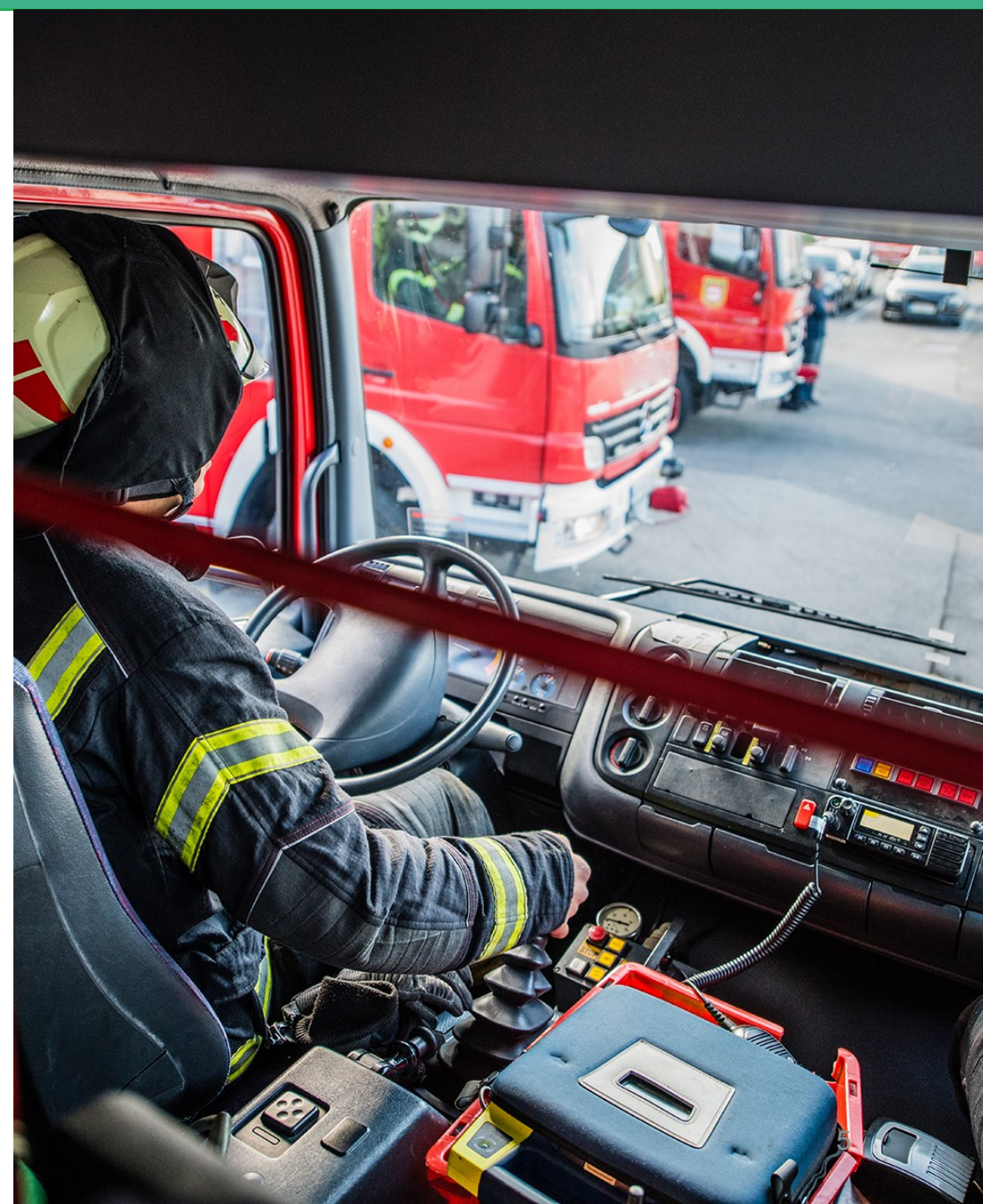
**Freie Nutzung:** Private sowie Kantone, Gemeinden und Städte entscheiden nach Bedarf über Bereitstellung von Daten und Nutzung von Funktionen.



## Ein konkretes Beispiel

Schneller und effizienter sein:

Aufbau eines aktuellen und  
verlässlichen Grundlagenetzes für  
Einsatzfahrten einer  
Blaulichtorganisation.



- **Mehrwert für die Blaulichtorganisation**
- Alle benötigten Verkehrs- und Mobilitätsdaten sind kombiniert über ein einziges Fachnetz nutzbar
- Die Anbindung erfolgt über eine einzige Schnittstelle
- Das Blaulichtrouting erfolgt auf einer konsistenten, aktuellen, qualitätsgeprüften, verlässlichen und konsistent vernetzten Datengrundlage



## **MODI (Mobilitätsdateninfrastruktur)**

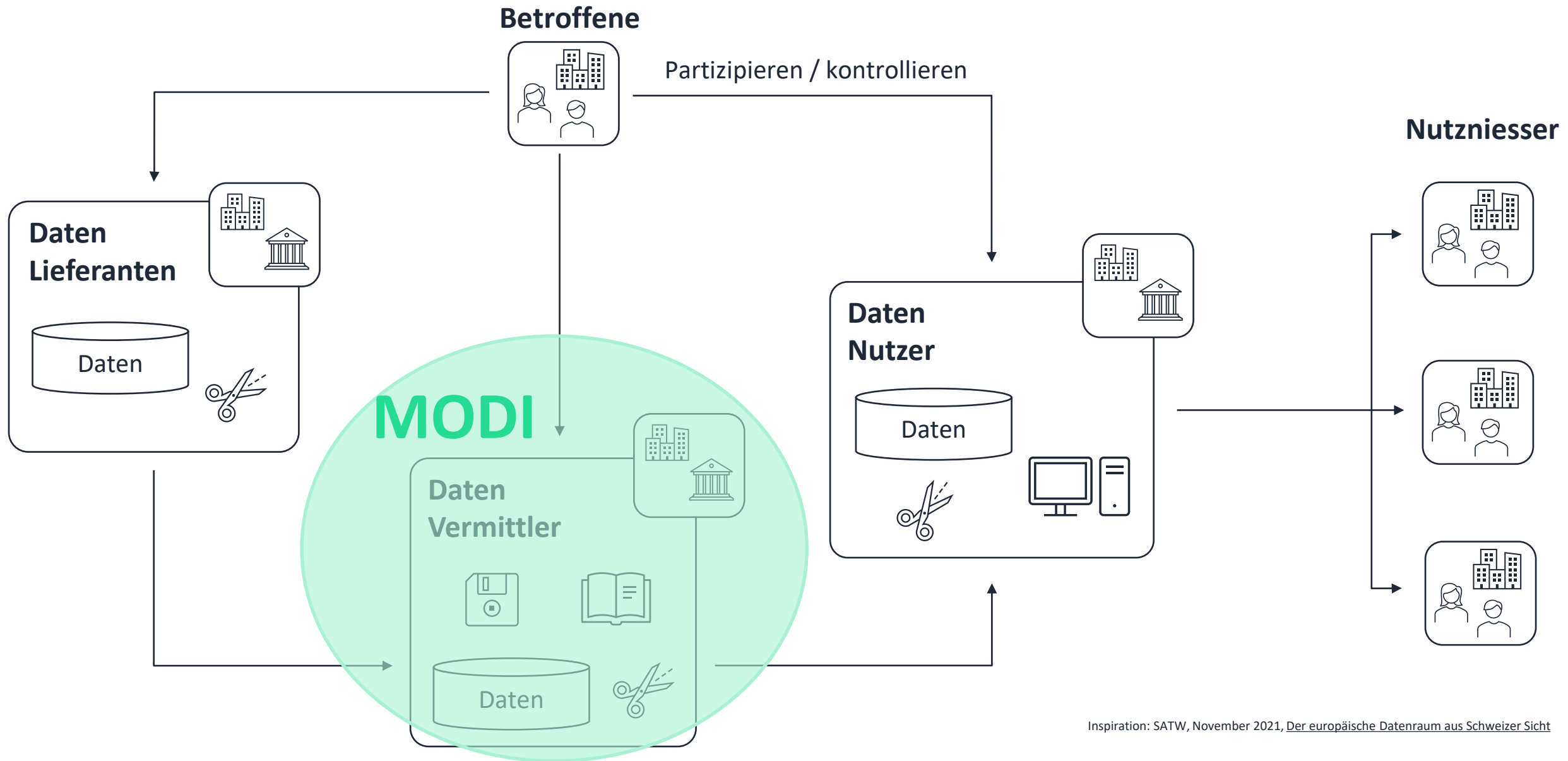
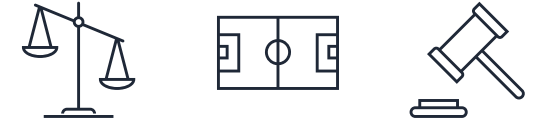
Mit einem verkehrsträgerübergreifenden Mobilitätsdatengesetz (MODIG) erhalten die Mobilitätsbranche und die öffentliche Hand interessensneutrale Grundlagen und neue Werkzeuge im Hinblick auf ein zukunftsfähiges und **effizientes Mobilitätssystem**.

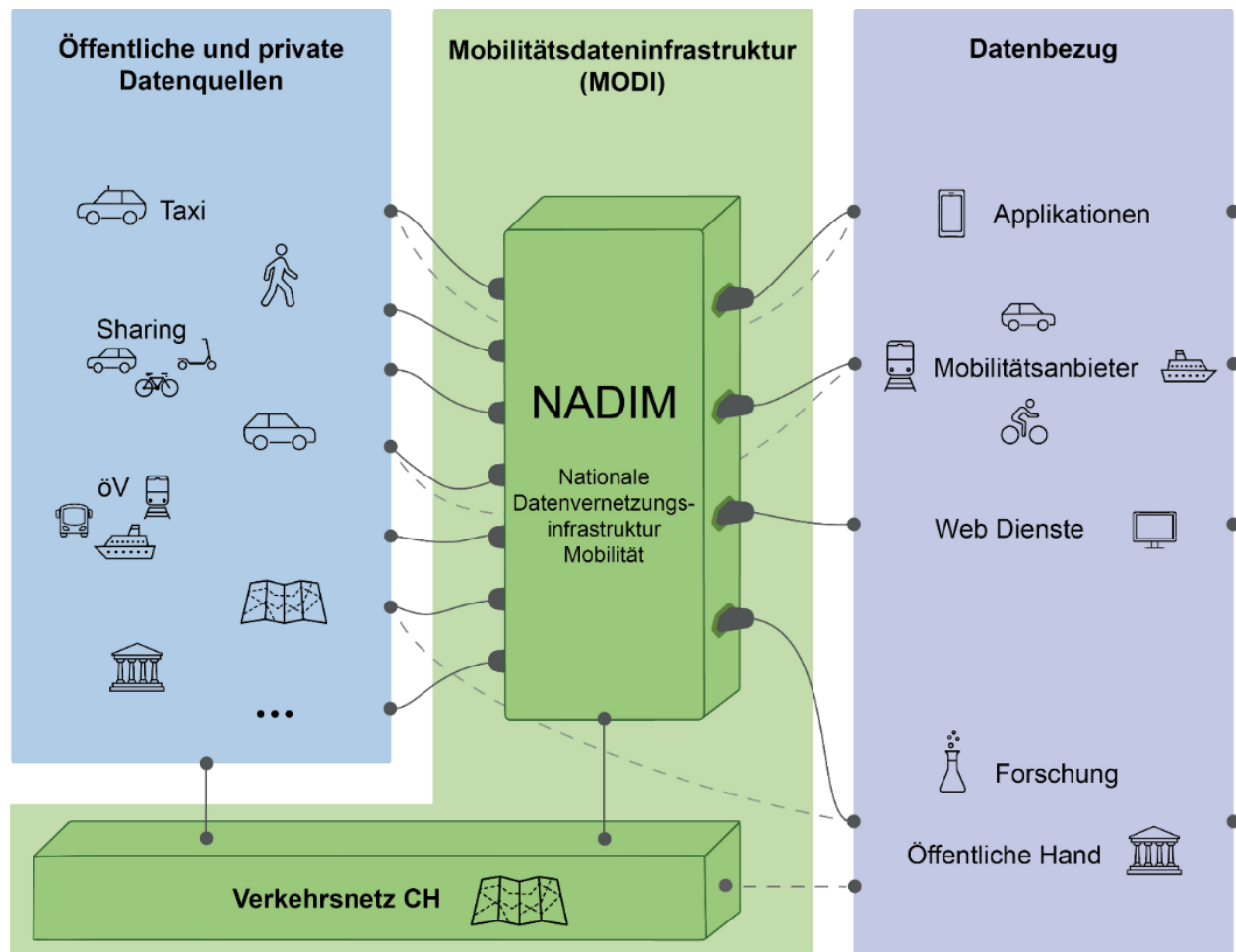
### **NADIM**

Die institutionell neutrale NADIM erleichtert es allen Akteuren (privat, öffentlich), im Mobilitätsökosystem innovative Lösungen zu entwickeln und zu betreiben.

### **Verkehrsnetz CH**

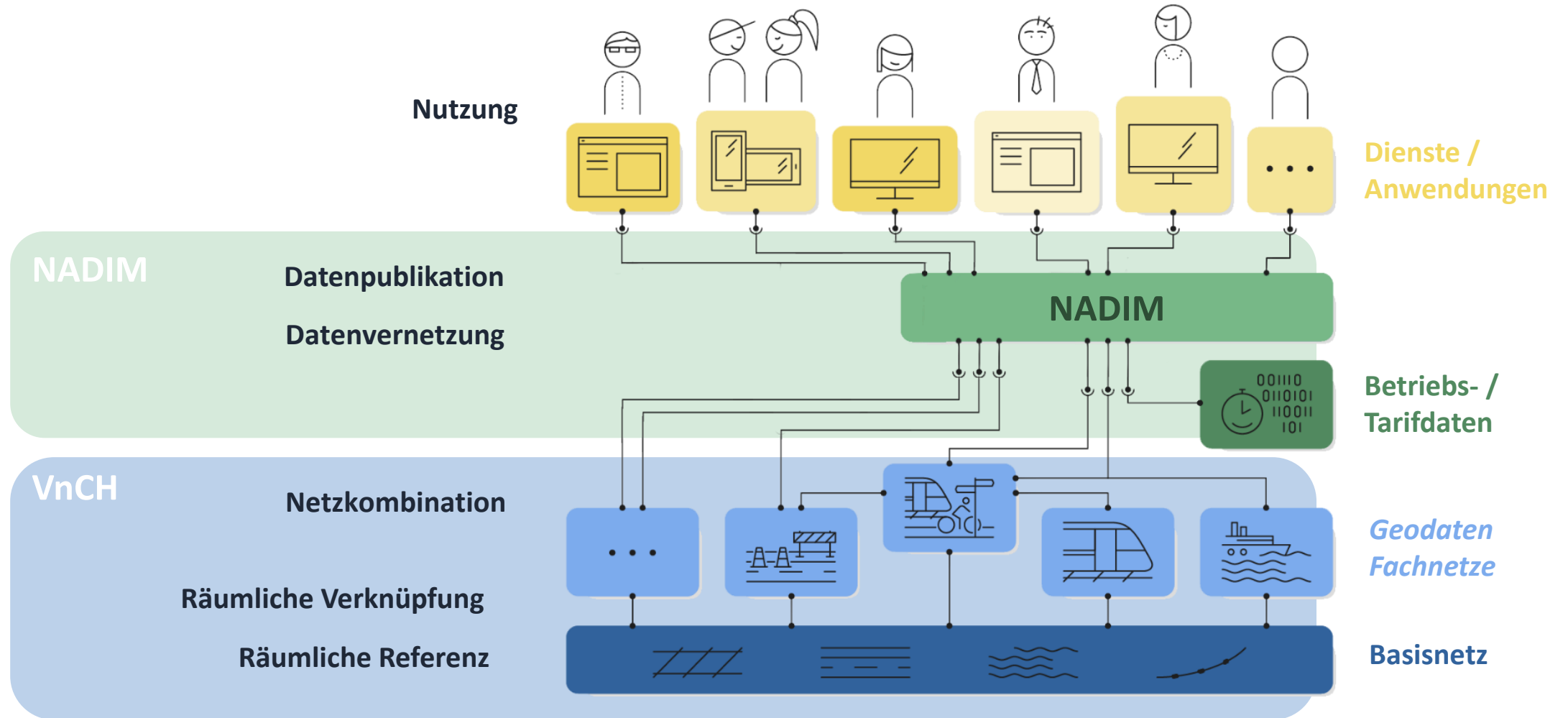
Die Geodateninfrastruktur für Mobilität ermöglicht es allen Akteuren (privat, öffentlich) räumliche Daten zur Mobilität und zur Verkehrsinfrastruktur kombinieren und austauschbar zu machen und nutzen.

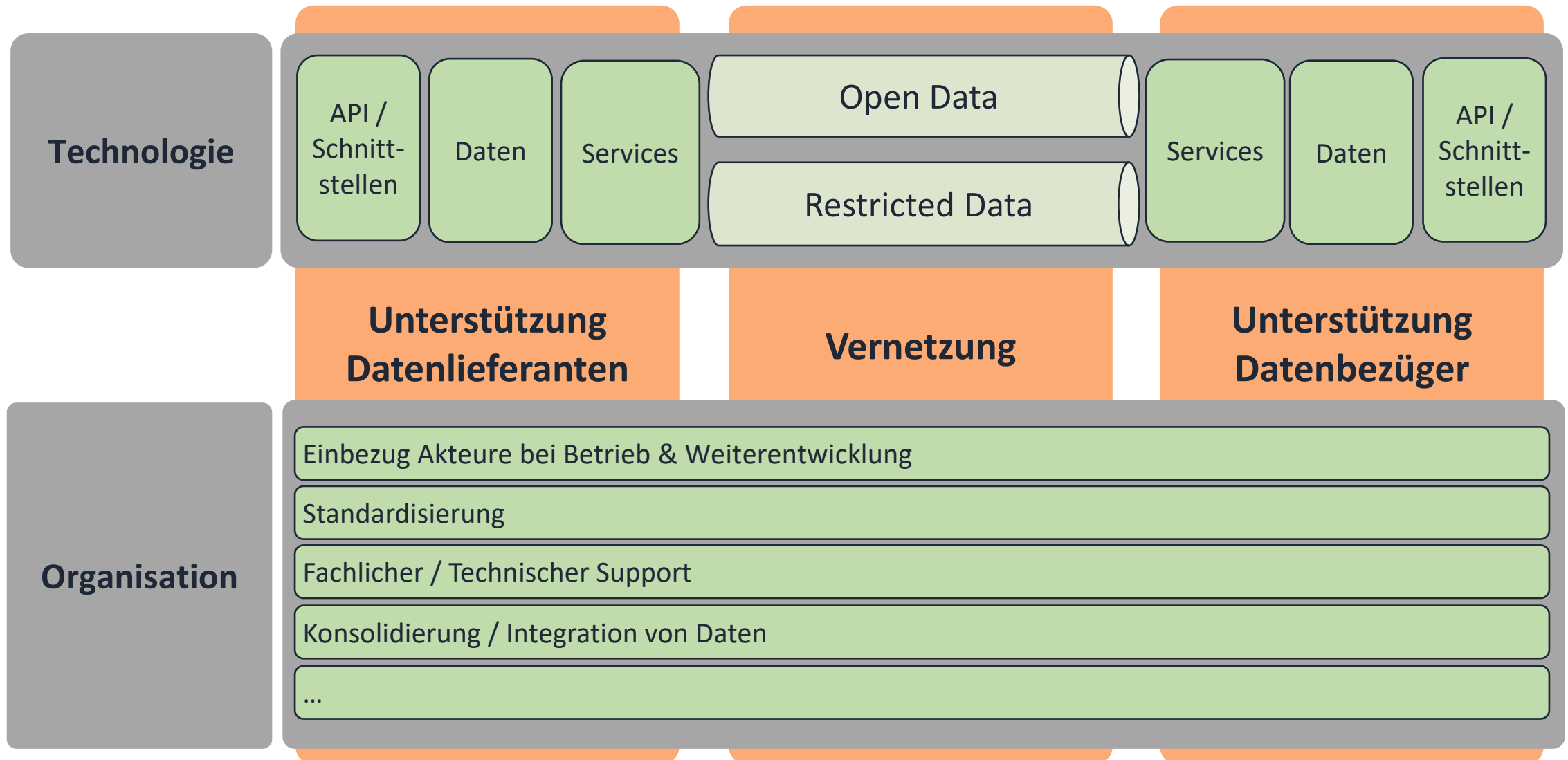




- **Effizienter Verkehrsfluss erfordert effizienten Datenfluss.**
- **Zugang zu Mobilität basiert auf Daten mit fairen Regeln für alle.**
- **Zusammen vernetzen schafft Mehrwert, Innovation und nachhaltigere Mobilität.**







|                   |                                                                         | Individualverkehr<br>MIV (Auto, Motorrad)<br>LV (zu Fuss, eigenes Velo)                                                                                                             | Geteilte Mobilität<br>Sharing / Miete | Abrufverkehr<br>Taxi, Ridehailing, ODV, Ridepooling      | Fahrplanbasierter Verkehr<br>öV, Fernbusse, Luftfahrt                      | Angebote ohne Beförderungsleistung<br>Parking, Tankstellen, Ladestationen |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Informationsdaten | Geodaten                                                                | Strassen-, Veloweg-, Fusswegnetz (inkl. Lift), Signalstandorte                                                                                                                      | Stationen, Bediengebiete              | Bediengebiete, Stationen<br>Einsatzgebiet                | Schienennetz, öV-Netz, Haltestellen, BehiG                                 | Standorte                                                                 |
|                   | Betriebsdaten<br>- Statisch<br>- Echtzeit<br>- Prognose<br>- historisch | Strassenklasse, Kapazität, Kreuzungen, Verbote                                                                                                                                      | Fahrzeugdaten, Kapazität              | Fahrzeugdaten, Kapazität                                 | Linienplan, Soll-Fahrpläne, Formationen, Fahrzeuge                         | Öffnungszeiten                                                            |
|                   |                                                                         | Signalstatus, Baustellen, Sperrungen, Verkehrszähler                                                                                                                                | Verfügbarkeiten, Fahrzeugstandorte    | Verfügbarkeiten, angebotene Fahrten, Störungen, Ankünfte | Störungen, Verspätungen, Ausfälle, Unterbrüche, Baustellen, Belegungsdaten | Verfügbarkeit, Belegung                                                   |
|                   |                                                                         | Stauprognose, Ganglinien                                                                                                                                                            | Verfügbarkeitsprognose                | Verfügbarkeitsprognose                                   | Auslastungs-Prognose                                                       | Verfügbarkeitsprognose, Ganglinien                                        |
|                   | Tarifdaten                                                              | Strassengebühr, Tunnelzoll                                                                                                                                                          | Angebote, Tarife                      | Angebote, Tarife                                         | Angebote, Tarife                                                           | Angebote, Tarife, Zahlungsmöglichkeiten                                   |
| Weitere Daten     | Interaktions-/ Transaktionsdaten                                        | <b>Einzeldatensätze:</b> Verkäufe, Reservationen, Anfragen<br><b>Anonymisiert / aggregiert:</b> Abrechnungsdaten                                                                    |                                       |                                                          |                                                                            |                                                                           |
|                   | Personendaten                                                           | Personenstammdaten, Verträge, Abos, Nutzungen, Präferenzen, spezifische Anforderungen aufgrund von Mobilitätseinschränkungen                                                        |                                       |                                                          |                                                                            |                                                                           |
|                   | Bewegungsdaten                                                          | <b>Einzeldatensätze:</b> Durchgeführte Fahrten, Standorte<br><b>Anonymisiert / aggregiert:</b> statistische Nutzungen / Frequenzen, Verkehrsflüsse, regulatorische Daten (z.B: QMS) |                                       |                                                          |                                                                            |                                                                           |



## Wie sind die Zuständigkeiten?

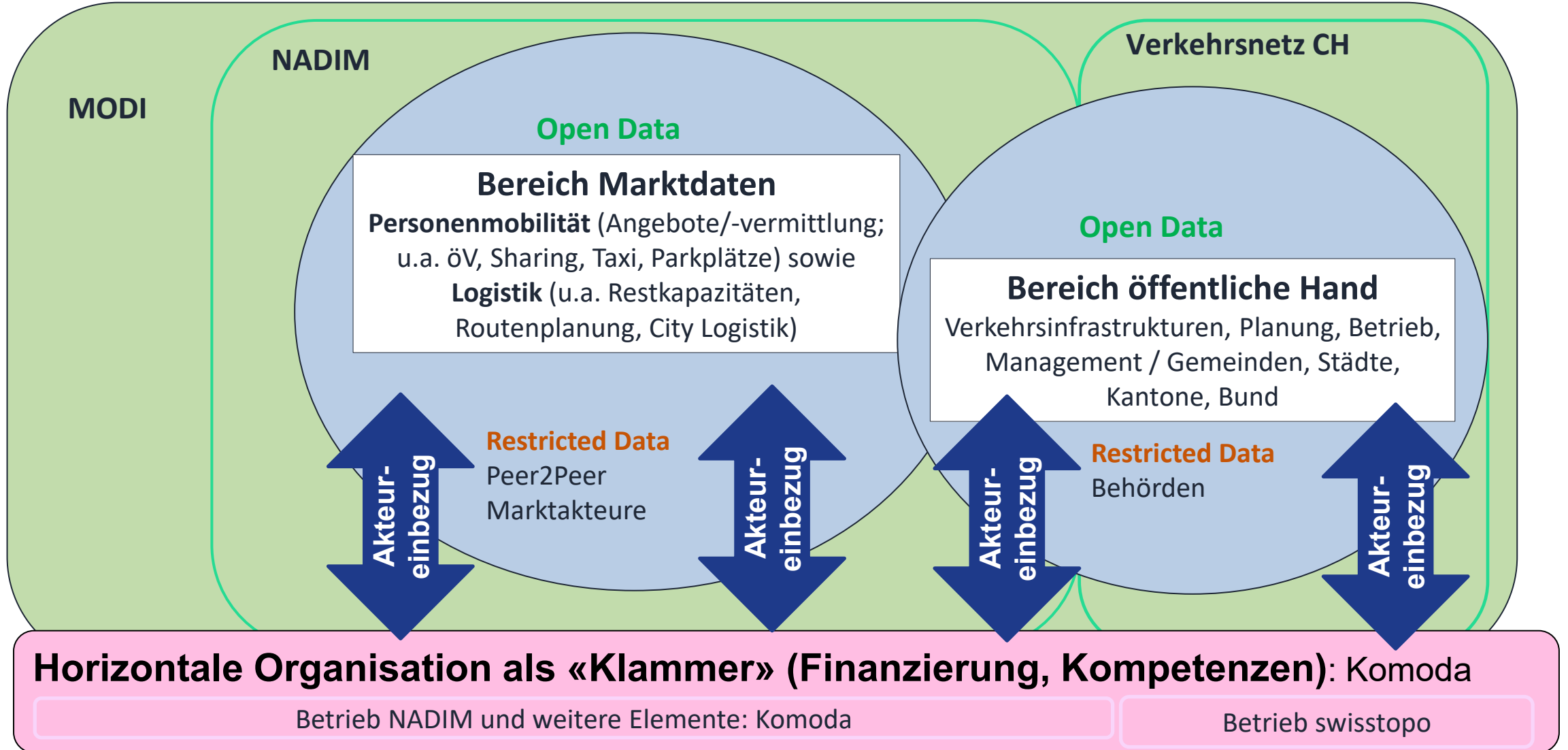
Verantwortlich für Aufbau, Betrieb und Weiterentwicklung MODI ist eine neutrale Stelle beim Bund ohne eigene Marktinteressen (KOMODA).

Das schafft Vertrauen.



- **Unabhängigkeit / Neutralität**
- **Staatliche Aufgabe / Verlässlichkeit**
- **Offenheit / Freiwilligkeit / Gleichbehandlung**
- **Partizipation Akteure / Transparenz**
- **Datenschutz / Cybersecurity**
- **Zukunftsfähigkeit**
- **Keine Gewinnorientierung**
- **Verlässlichkeit / Qualität**
- **Kerndaten als Open Data /  
grundsätzlich kostenlos**







**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**

**????**

[Irene.bernhard@bav.admin.ch](mailto:Irene.bernhard@bav.admin.ch)





Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

# Backup

## **Aktuelle Gesetzesvorlage:**

- Keine neuen, über bestehendes Recht (z.B. GeolG, EBG, PBG) hinausgehenden Pflichten für Kantone, Gemeinden, Städte oder Private im MODIG.

## **Handlungsspielraum bei Gesetzgebung von Kantonen, Gemeinden, Städten:**

- Kantone/Städte/Gemeinden können Konzessionen/ Bewilligungen/Subventionen mit Auflagen bzw. Pflichten für Mobilitätsanbieter zur Datenlieferung verbinden.
- Analog zu GeolG Pflichten für untergeordnete föderale Ebene festlegen.

**Datenlieferungen über bestehende Pflichten hinaus basieren auf einvernehmlichen Lösungen.**